

Библиографические исследования по парашютной тематике

С.В. Журин

ОАО «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» им. С.П. Королёва

Введение

Парашютная техника широко применяется как для десантирования и спасения авиационной ракетно-космической техники, так и для решения различных народно-хозяйственных задач [1]. Одной из проблем парашютной техники является обеспечение мягкой посадки. Научных трудов на эту тему в русскоязычной литературе достаточно мало. Мягкая посадка тесно связана с особенностями функционирования парашютных систем. Чтобы наиболее полно изучить этот вопрос необходимо иметь представление о развитии и состоянии науки о парашютах. Проведены библиографические исследования парашютной тематики с целями:

- Оценить современные масштабы науки о парашютах;
- Собрать максимально полную библиотеку русскоязычных научных публикаций о парашютах;
- Изучить историю развития парашютной техники;
- Освоить основы науки о парашютах.

Метод исследования

Основными источниками библиографической информации являются:

1.Каталоги библиотек:

РГБ (г. Москва),

ГПНТБ (г. Москва),

НТБ «РКК «Энергия» (г. Королёв),

ОНБ им. Н.К. Крупской (г. Королёв),

НТБ НИИ парашютостроения (г. Москва),

НТБ ЦАГИ (г. Жуковский),

НТБ ХАИ (г. Харьков, Украина).

2. Список литературы в каждой публикации.

3. Интернет.

Найденные ссылки на литературу заносились в список. Осуществлялся поиск наиболее ранних источников, и анализировался их список литературы. Таким образом удалось достичь основ науки о парашютах.

Краткий исторический обзор

Первый официально зафиксированный прыжок с парашютом 22 октября 1797 года совершил по своей воле француз Андре-Жак Гарнениен, который прыгнул с воздушного шара, находящегося на высоте 680 м.

В начале XX века парашюты стали применяться в войсках для спасения пилотов разведывательных аэростатов (рис. 1-2).

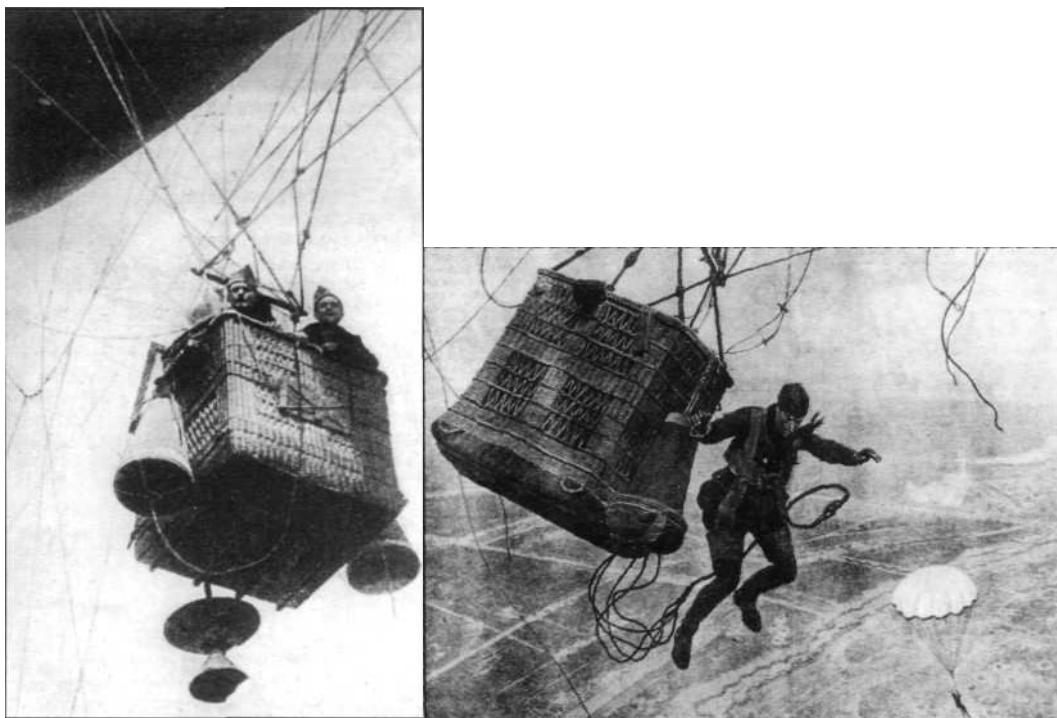


Рис. 1-2. Использование парашюта Жюкмесса для спасения пилотов аэростатов.

17 декабря 1903 года первый полёт самолёта братьев Райт, США.

В сентябре 1909 года впервые в российском небе совершил полёт на аэроплане французский лётчик Жорж Леганье.

Работа авиаторов была очень рискованной. Когда в 1910 году Французский аэроклуб выдал свой 400–й диплом, в катастрофах погибло около 120 лётчиков [2].

24 сентября 2010 года первая авиакатастрофа в России. Трагическая гибель во время показательного полёта Льва Мациевича. Весь полёт и гибель пилота в толпе зрителей наблюдал актёр театра, отставной офицер Глеб Евгеньевич Котельников. После чего он начал работать над конструкцией ранцевого парашюта. 20 марта 1912 года получил патент на свой парашют во Франции.



Рис. 3. Котельников Глеб Евгеньевич изобретатель ранцевого парашюта.

Первая публикация о парашютах в России: Когутов. Руководство по эксплуатации парашютов в частях Русской армии. 1917 год (рис. 4)[3].

ПАРАШЮТЪ

ДЛЯ

ПРИВЯЗНОГО АЭРОСТАТА.

Съ 5 фиг. въ текстѣ.

И. КОГУТОВЪ.



ПЕТРОГРАДЪ
1917.

Рис. 4. Первая страница издания о парашютах.

В России первая научная работа: Летучая лаборатория, 1918 год [4]. Эта книга получена из НТБ ХАИ летом 2015 года.

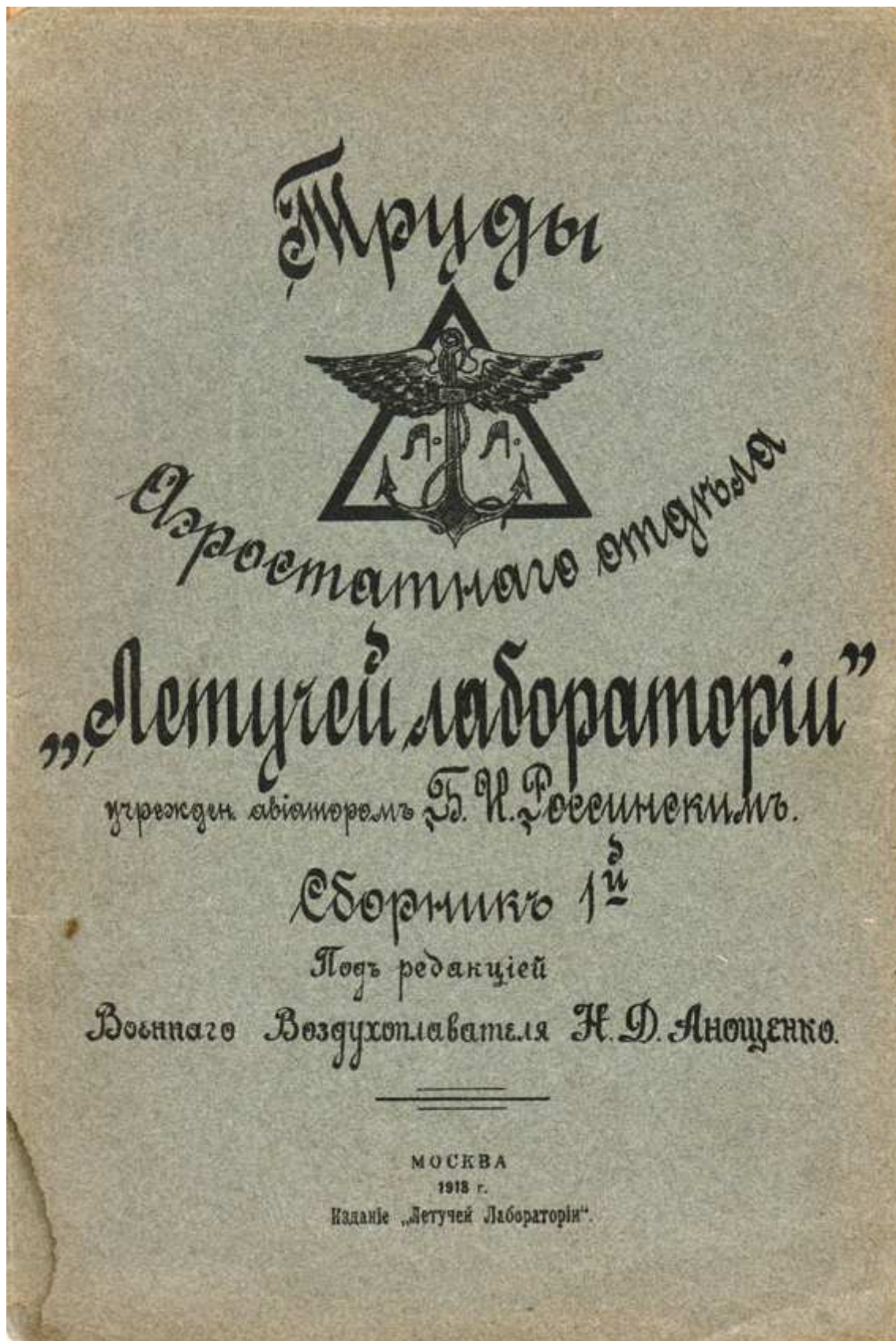


Рис. 5. Обложка первого русскоязычного научного издания по парашютам.

Результаты исследований

На сегодняшний день в списке ссылок на литературу по парашютной тематике числится 598 публикаций. Из них есть в наличии в электронном и бумажном виде 51. Распределение количества по пятилеткам издания показано на рис. 6.

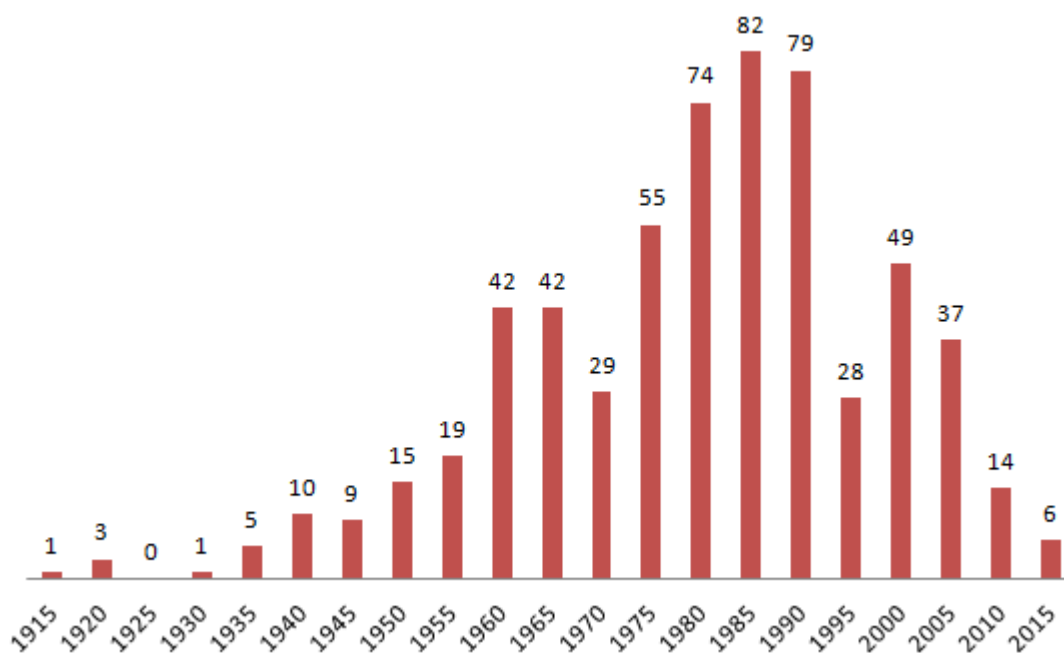


Рис. 6. Количество русскоязычных изданий по парашютной тематике по пятилеткам. Всего 598.

Научно-технические парашютные школы и производственные предприятия СССР и России:

НИИ парашютостроения (г. Москва),

НИИ аэроупругих систем (г. Феодосия),

НИИ механики МГУ им. М.В. Ломоносова,

ЦАГИ (г. Жуковский, Московская область),

Казанский физико-технический институт,

ParAAvis (г. Александров, Владимирская область),

ООО «Передовые технологии парашютостроения» (г. Феодосия),

ОАО «Солнечногорский механический завод»,

АО «Полет» Ивановский парашютный завод.

ОАО «НПП «Звезда» (г. Томилино, Московская область).

Выводы

Подобран список из 598 наименований русскоязычных публикаций по парашютной тематике. Есть основания полагать, что это количество близко к реальному. На основе полученной подборки можно оценить масштабы науки о парашютах и найти информацию о возникшем вопросе при проектировании парашютных систем.

Литература

1. Лялин В.В., Морозов В.И., Пономарев А.Т. Парашютные системы. Проблемы и методы их решения. – М.: ФИЗМАТЛИТ, 2009. – 576 с.
2. Бодрихин Н.Г. Туполев – М.: Молодая гвардия, 2011. – 455 с.: ил. – (Жизнь замечательных людей: сер. биограф.; вып. 1327).
3. Когутов И.Л. Парашют для привязного аэростата. – Петроград, 1917. – 32 с.
4. Аэростатный отдел "Летучей лаборатории" Труды. Сб. 1 / под ред. Н. Д. Анощенко. – М. : Изд-е "Летучей лаборатории", 1918. – 163 с. : ил.